

発行元 : 株式会社コスモ技研 2014年 10月発行 TEL: 0568-71-6571 FAX: 0568-71-6570 〒485-0084 愛知県小牧市入鹿出新田285番地

URL: <u>www.cosmo-gi.com</u>(コスモ技研 オフィシャルサイト) お問い合わせ:メルマガ発行担当(柴田)まで



「回覧、お願い致します。

■ 今月のコスモマン

(社員コラム)

御 挨 拶!!

スモマン通信 いつもご覧頂き有難う御座います。

制御システム部所属の酒井敦士と申します。主業務はハード、ソフト、PLCソフト、 ロボットプログラム設計、ティーチング、現調、時に電気工事と設備に関わる電気 全般業務を行っています。前職も同業種の制御設計職と、制御設計歴20年!! 設計者の道をひたすら歩み続けて世の中でいうベテラン域。弊社では、若手社員とし イキイキと働いております。

これからも、他社に負けない知恵で安全・安心・安定した設備+技術を提供し続ける 会社を目指し頑張ります。設備で困った事がありましたら、お気軽にお声を掛けてください。 【週1日ですがシェイプボクシングに通い、脂肪燃焼中】



【人と協調作業できるロボット達】

FANUC

ゞ■今月のロボット教室

(ロボット技術者のつぶやき)

ロボットと協調?

皆さんこんにちは。今回は、ロボットの安全関連法について触れてみたいと思います。 昨年になりますが、労働安全衛生規則 第150条4の条文解釈の見直しがされました。

条文: 『当該産業用ロボットに接触することにより労働者に危険が生ずる おそれのあるときは、さく又は囲いを設ける等当該危険を防止する為に 必要な措置を講じなければならない』

モータ出力80W超の産業用ロボットの稼働に際し、安全柵の設置を求める 現行法の条文解釈を見直し、ロボットユーザーがリスクアセスメントにもとづく 適切な安全対策を講じた場合、あるいはロボットメーカーとユーザーが 国際安全規格に 準じた安全対策を施した場合は、安全柵と同等の措置を 施したと解釈することを2013年12月24日付で明確化したようです。 80W超のロボットでも柵で隔離せず使用できる可能性が出てきたわけですね。

人とロボットの協調作業に一歩前進です!!

ではまた、次回お会いする時まで。

ロボットシステム







もう一度見たい・・・振り返ればコスモ技研

【航空機産業関連】

「鋳物加工・仕上ライン」導入によるコストダウン事例

- 1、バラ積みされたコンテナから3次元ビジョンセンサを用いてワークを取出し、 走行式ロボットで各工程のハンドリングを行います。
- 2、カセンサにより、加工穴寸法検査を行います。
- 3、作業効率を上げる為、安全柵ではなくセーフティ レーザースキャナを採用しています。

※詳細内容は弊社HPの「ロボット事例」をクリック!!

ロボットシステム

)

※導入コスト 65,000千円、年間の人件費削減額(250千円/月×3名×12ヶ月×3直 = 27,000千円)、3名の省人化



発行元:コスモ技研の紹介は





「分野」と「工程」に捉われない技術力で、依頼殺到中!!

①世界最大のロボットを用いた加工間搬送システム

②食品・医薬部材のロボットによる国内初の高速ハンドリングシステム ③化学業界での袋物の画像処理による国内初の技術に挑むデパレロボット

④難易度の高い専用機の開発(研究ラボによる開発)

⑤お客様の要望に合わせたロボット教室の開催

「コスモマン通信」は名刺交換をさせて頂きました方へ配信しております。ご不用の方はお手数ですが下記にご記入頂き、FAX:0568-71-6570までご返信下さい。

□不用 御社名() TEL(





コスモ技研では、研究ラボでのテストにも 対応させて頂きます!!

詳しくはホームページをご覧ください!

URL: www.cosmo-gi.com